

Vprašanje 1 točke: 2 od 2**Kako ravnate kot udeleženec cestnega prometa? (Pravilna sta dva odgovora ali več)**

- ✓ Ne povzročam škode drugim udeležencem.
- ✓ Ne oviram ali ogrožam drugih udeležencev.
- ✓ Vedno vozim počasneje, kot je to dovoljeno.

Vprašanje 2 točke: 2 od 2**Kako se ugotavlja tehnična brezhibnost vozila?**

- ✓ S tehničnimi pregledi in z opravljanjem nadzora v cestnem prometu.
- ✓ S kontrolo zavor pri pooblaščenem serviserju.
- ✓ Z vsakodnevnimi preventivnimi pregledi.

Vprašanje 3 točke: 3 od 3**Kako opazuje voznik začetnik v primerjavi z izkušenim voznikom?**

- ✓ Opazuje dlje pred vozilom.
- ✓ Bolje zaznava dogajanje ob vozilu.
- ✓ Opazovati mora dalj časa, da pridobi dovolj informacij za pravilno odločitev.

Vprašanje 4 točke: 4 od 4**Približujete se pešcema, ki hodita po vozišču v smeri vožnje, kar je napačno. Kako boste ravnali?**

- ✓ Ko sem dovolj blizu, ju z zvočnimi opozorilnimi znaki opozorim, da se umakneta z vozišča, nato zapeljem mimo.
- ✓ Vklopim leve utripalke in zapeljem mimo na primerni bočni razdalji.
- ✓ Mimo zapeljem na majhni bočni razdalji, da ne bi zapeljal na smerno vozišče za nasprotni promet.



Vprašanje 5 točke: 4 od 4

V kakšnem razmerju sta vožnja pod vplivom alkohola in reakcijski čas?

- Reakcijski čas se podaljša.
- Reakcijski čas se ne spremeni.
- Reakcijski čas se skrajša.

Vprašanje 6 točke: 3 od 3

Označite razdaljo od mesta postavitve tega prometnega znaka (zunaj naselja) do mesta, ki ga označuje!

- 0 m.
- 15-30 m.
- 150-250 m.
- 500 m.



Vprašanje 7 točke: 4 od 4

S kolikšno hitrostjo smete voziti za tem prometnim znakom?

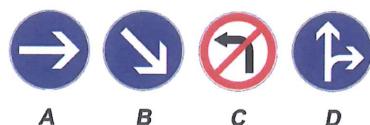
- Največ 70 km/h, razen pri prehitevanju tovornih vozil.
- Največ 70 km/h.
- Najmanj 70 km/h.



Vprašanje 8 točke: 4 od 4

Pri katerem prometnem znaku na sliki morate zaviti na desno?

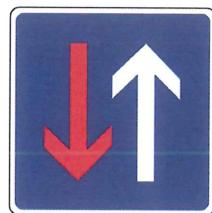
- Pri prometnem znaku A.
- Pri prometnem znaku B.
- Pri prometnem znaku C.
- Pri prometnem znaku D.



Vprašanje 9 točke: 3 od 3

Kateri vozniki imajo prednost za tem prometnim znakom?

- Prometni znak ne določa prednosti, obvešča le, da je cesta dvosmerna.
- Vozniki, ki vozijo v smeri rdeče puščice.
- Vozniki, ki vozijo v smeri bele puščice.



Vprašanje 10 točke: 3 od 3

Kaj označuje prikazana označba na prometnem pasu, po katerem vozimo?

- Da je zavijanje na levo dovoljeno na drugem križišču, razvrstiti pa se je potrebno že pred prvim križiščem.
- Da je prva cesta na levi slepa cesta.
- Da se bomo vključili na krožno križišče, na katerem poteka promet v smeri gibanja urinih kazalcev.
- Da je na levi strani ceste parkirišče.



Vprašanje 11 točke: 3 od 3

Prometno ogledalo na sliki je namenjeno:

- Pešcem, za opazovanje prometa na cesti.
- Opazovanju prometa na cesti, na katero se vključujemo.
- Opazovanju prometa za sabo.



Vprašanje 12 točke: 4 od 4

Kaj pomeni prikazan znak policista z loparjem, ki je usmerjen proti vam?

- Zmanjšati moram hitrost.
- Povečati moram hitrost.
- Ustaviti moram.



Vprašanje 13 točke: 4 od 4

Prometni znak za omejitve hitrosti preneha veljati: (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Za prometnim znakom prenehanje omejitve hitrosti.
- Za prvim križiščem, če za njim prometni znak ni ponovljen.
- Na razdalji 150-250 m od prometnega znaka v smeri vožnje.
- Za prometnim znakom prenehanje vseh prepovedi in omejitve.



Vprašanje 14 točke: 4 od 4

Kaj poleg reakcijskega časa voznika še vpliva na reakcijsko pot?

- Vrsta vozila.
- Stanje vozišča.
- Hitrost vožnje.

Vprašanje 15 točke: 4 od 4

Katera našteta ravnanja so na odstavnem pasu avtoceste prepovedana? (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Parkiranje.
- Vzvratna vožnja.
- Ustavitev v sili.
- Prehitevanje.



Vprašanje 16 točke: 4 od 4

Medtem ko vozite po avtocesti, pada toča. Ali smete zaradi tega ustaviti v predoru?

- Da, vendar le, če sem pred tem voznike, ki vozijo za menoj, o ustavitvi opozoril z varnostnimi utripalkami.
- Ne, razen v primeru, če je predor dobro osvetljen.
- Da, saj predor varuje vozilo pred poškodbami vozila.
- Ne, saj je to izjemno nevarno in zato prepovedano.

Vprašanje 17 točke: 4 od 4

Ali povečamo varnostno razdaljo do vozila pred sabo, če za nami vozi vozilo na premajhni razdalji?

- Da, saj imamo tako več časa za ukrepanje in se s tem zmanjša verjetnost naleta v nas.
- Ne, saj ne moremo vplivati na morebitne posledice vožnje na premajhni razdalji vozila za sabo.

Vprašanje 18 točke: 4 od 4

Kaj od naštetega vpliva na nastanek akvaplaninga?

- Globina žlebov v dezenu pnevmatik.
- Vrsta zavor (kolutne ali bobnaste).
- Število pogonskih osi.
- Izbera prestavnega razmerja.

Vprašanje 19 točke: 4 od 4

Kadar se s parkirnega prostora ali z dvorišča vključujemo v cestni promet na desno, moramo dati prednost: (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Kolesarjem na kolesarski stezi na drugi strani ceste, čeprav jim ne sekamo poti.
- Vozilom, ki pripeljejo iz naše leve smeri.
- Vozilom, ki pripeljejo iz naše desne smeri in so zaradi prehitevanja zapeljali na nasprotno smerno vozišče.
- Kolesarjem na kolesarski stezi in pešcem na pločniku, ki ju prečkamo.



Vprašanje 20 točke: 4 od 4

Pred nepreglednim ovinkom želite prehiteti osebni avtomobil, kot je prikazano na sliki. Ali je to dovoljeno?

- Da, saj na vidni razdalji ni nasproti vozečih vozil.
- Ne, saj je na takšnem mestu prehitovanje nevarno in zato prepovedano.



Vprašanje 21 točke: 4 od 4

Bližamo se prehodu ceste čez železniško progo. Kako ravnamo v tem primeru?

(Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Z nezmanjšano hitrostjo zapeljemo čez železniško progo, saj ni zapornic.
- Povečamo pozornost.
- Zmanjšamo hitrost.
- Pred prehodom se s pogledi temeljito prepričamo, če se približuje vlak.



Vprašanje 22 točke: 4 od 4

Približujete se križišču. Kako ravnate? (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Pozoren sem na kolesarja, ki bo zavil na desno.
- Obvezno zavijem na desno.
- Pozoren sem na vozila na prednostni cesti.
- Pozoren sem na osebi ob prehodu za pešce.



Vprašanje 23 točke: 5 od 5

Katero pravilo velja med vami in zelenim osebnim avtomobilom?

- Pravilo prednostne in neprednostne ceste.
- Pravilo dogovora med vozniki.
- Pravilo srečanja.
- Desno pravilo.



Vprašanje 24 točke: 5 od 5

Kako ravna voznik traktorja pri vožnji čez križišče?

- Križišče prevozi prvi, saj vozi po prednostni cesti.
- Križišče prevozi drugi, saj z desne vozi moped, ki ima prednost.
- Križišče prevozi zadnji.
- Križišče prevozi za menoj.



Vprašanje 25 točke: 5 od 5

Voznik namerava zamenjati prometni pas. Ali je takšna menjava prometnega pasu dovoljena?

- ✓ Samo v primeru, če bo krožno križišče izkoristil za obračanje.
- ✓ Ne, na tem križišču menjava prometnega pasu ni dovoljena.
- ✓ Samo v primeru, če se zaradi gostote prometa ni uspel razvrstiti na levi prometni pas že pred križiščem.



Vprašanje 26 točke: 5 od 5

Ali smete v tem primeru prevoziti križišče?

- ✓ Da, saj vozim po prednostni cesti.
- ✓ Ne, saj ima rdeči osebni avtomobil, zaradi desnega pravila, prednost pred mano.
- ✓ Ne, saj mi položaj policista to prepoveduje.



Vprašanje 27 točke: 3 od 3

Zvočne in svetlobne opozorilne znake smete uporabljati: (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- ✓ Kadar sem ogrožen sam ali kdo drug.
- ✓ Kadar opazim policijsko patruljo in opozarjam nanjo.
- ✓ Pri prehitevanju zunaj naselja.
- ✓ Kadar pozdravljam prijatelje.

Vprašanje 28 točke: 3 od 3

Kaj označuje začasno postavljena prometna signalizacija na sliki?

- ✓ Obvoz zaradi popolne zapore ceste.
- ✓ Delno zaporo ceste.
- ✓ Obvezno polkrožno obračanje vozila zaradi popolne zapore ceste.



Vprašanje 29 točke: 3 od 3

Kaj je to enosledno vozilo?

- ✓ To je vozilo, katerega sled ni širša od 50 cm.
- ✓ To je vozilo, namenjeno sledenju kandidata za voznika na praktičnem delu usposabljanja.
- ✓ To je vozilo, ki ima tri simetrično nameščena kolesa, in sicer spredaj dve in zadaj eno.

Vprašanje 30 točke: 4 od 4

Kateri deli vozišča so še posebej nevarni za voznika enoslednega motornega vozila? (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Pokrovi odtočnih kanalov.
- Nepričakovani vdori ali grbine na vozišču.
- Mokre označbe na vozišču.
- Nedavno preplastene asfaltne površine.

Vprašanje 31 točke: 4 od 4

Kaj pomeni, da je pri vožnji barvni kontrast med enoslednim motornim vozilom in okoljem premajhen?

- Da voznik zaradi modnih zapovedi izbere čelado v barvi enoslednega motornega vozila.
- Da je barva enoslednega motornega vozila, oblačil in čelade preveč podobna barvi okolja in se zato zlahka zlije z njim.
- Da se nekateri vozniki enoslednih motornih vozil oblačijo preveč vpadijivo in tako vznemirjajo druge udeležence cestnega prometa.

Vprašanje 32 točke: 4 od 4

Vizir zaščitne motoristične čelade se vam je začel na notranji strani rošiti. Kaj storite?

- Preprečim dostop zraka v notranjost čelade.
- Povsem odprom vizir in nemoteno nadaljujem vožnjo.
- Odprom prezračevalne kanale oz. pripravim vizir.

Vprašanje 33 točke: 3 od 3

Kako mora biti opremljeno enosledno motorno vozilo, da smete na njem voziti potnika? (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- S posebnimi teleskopskimi vzvratnimi ogledali.
- S posebnim sedežem za potnika.
- S posebnimi držali za potnika.
- Z dodatnimi stopalkami za noge.

Vprašanje 34 točke: 4 od 4

Voznik motornega kolesa na sliki je začel prehitevati osebni avtomobil. Ali ravna pravilno?

- Da, če je bistveno hitrejši od osebnega avtomobila.
- Da, saj je med robno črto in osebnim avtomobilom dovolj prostora.
- Ne, saj je tako prehitevanje prepovedano in izredno tvegano.



Vprašanje 35 točke: 4 od 4

V prometni nesreči si vozniki motornih koles najpogosteje poškodujejo noge. Kako lahko zmanjšate verjetnost takšnih poškodb?

- Vozim zelo počasi.
- Uporabljam motoristična oblačila, opremljena z zračno blazino.
- Uporabljam motoristična zaščitna oblačila in zaščitne škornje.

Vprašanje 36 točke: 3 od 3

Ali moramo pri izbiri motornega kolesa upoštevati svoje telesne značilnosti (velikost, telesno moč ...)?

- Ne, saj se je mogoče usposobiti za vožnjo katerega koli tipa motornega kolesa.
- Ne, saj mora biti vsako motorno kolo izdelano tako, da ga lahko vozi kdor koli.
- Da, saj mora biti voznik sposoben obvladovati motorno kolo v vseh običajnih prometnih situacijah.

Vprašanje 37 točke: 3 od 3

S katerim od naštetih načinov lahko voznik zmanjša obračalni krog motornega kolesa?

- Nagne se bolj kot motorno kolo, s čimer zmanjša potreben nagib motornega kolesa.
- Vazi čim počasneje, tako da pri manevru nagib motornega kolesa ni potreben.
- Svojo težo pomakne na zunanj stran motornega kolesa glede na zavoj, zaradi česar lahko motorno kolo nagne bolj, kot bi ga sicer.

Vprašanje 38 točke: 4 od 4

Če z motornim kolesom vozimo skozi ovinek z največjo hitrostjo, s katero ga je še mogoče izpeljati: (Pravilna sta dva odgovora ali več)

- Se poveča predtek in s tem izboljša vodljivost motornega kolesa.
- Ne moremo varno zavirati.
- Ne moremo varno spremeniti linije vožnje.

Vprašanje 39 točke: 4 od 4

Kaj lahko pričakujete, kadar se z motornim kolesom pri višjih hitrostih srečujete z večjim vozilom, npr. avtobusom?

- Opazno povečanje hitrosti motornega kolesa, do katerega pride zaradi podtlaka, ki ga za sabo ustvarja veliko vozilo.
- Nevarno zmanjšanje hitrosti motornega kolesa, do katerega pride zaradi zračne mase, ki jo veliko vozilo potiska pred seboj.
- Sunek zračne mase, ki lahko vpliva na stabilnost motornega kolesa.

Vprašanje 40 točke: 3 od 3

Ali je vožnja motornega kolesa z izrabljenimi pnevmatikami nevarna?

- ✓ Da, a pri nizkih hitrostih izrabljene pnevmatike ne predstavljajo nobene nevarnosti.
- ✓ Da, ker se poveča možnost zdrsa motornega kolesa.
- ✓ Da, vendar izrabljene pnevmatike predstavljajo nevarnost samo na spolzkem vozišču.